

# JOURNAL OFFICIEL

## DE LA REPUBLIQUE DU SENEGAL

PARAISANT LE SAMEDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENTS ET ANNONCES	TARIF DES ABONNEMENTS				ANNONCES ET AVIS DIVERS
	VOIE NORMALE		VOIE AERIEENNE		
	Six mois	Un an	Six mois	Un an	
Pour les abonnements et les annonces s'adresser au directeur de l'imprimerie nationale à Rufisque.	Sénégal et autres Etats de la CEDEAO ..... 15.000f 31.000f.				La ligne ..... 1.000 francs
Les annonces doivent être remises à l'imprimerie au plus tard le mardi. Elles sont payables d'avance.	Etranger : France, RDC R.C.A. Gabon, Maroc. Algérie, Tunisie. - - 20.000f. 40.000f				Chaque annonce répétée... Moitié prix
Toute demande de changement d'adresse ainsi que les lettres demandant réponse devront être accompagnées de la somme de 175 francs	Etranger : Autres Pays 23.000f 46.000f				(Il n'est jamais compté moins de 10.000 francs pour les annonces).
	Prix du numéro ..... Année courante 600 f Année ant. 700f.				
	Par la poste : ..... Majoration de 130 f par numéro				Compte bancaire B.I.C.I.S. n° 1520790 630/81
	Journal légalisé ..... 900 f - Par la poste -				

## S O M M A I R E

### PARTIE OFFICIELLE

#### DECRET ET ARRETES

##### MINISTERE DE L'INTERIEUR

2022	
03 mars .....	Arrêté ministériel n° 004067 fixant le montant de la caution pour les élections législatives du 31 juillet 2022 et le nombre de documents de propagande pris en charge par l'Etat pour chaque liste de candidats ..... 178

##### MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

2021	
16 novembre .....	Décret n° 2021-1507 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence nationale de sécurité routière (ANASER) ..... 178

##### MINISTERE DU COMMERCE ET DES PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES

2022	
03 février .....	Arrêté ministériel n° 002194 portant homologation des prix plafond du sucre cristallisé... 184

2022

03 février .....	Arrêté ministériel n° 002196 portant homologation des prix plafond de la farine de blé boulangère dans les régions de l'intérieur... 184
03 février .....	Arrêté ministériel n° 002197 portant homologation des prix plafond du pain dans les régions de l'intérieur ..... 185
25 février .....	Arrêté ministériel n° 003729 portant fixation des prix du riz brisé ordinaire et homologation des prix plafond du sucre cristallisé et de l'huile raffinée comestible ..... 187
25 février .....	Arrêté ministériel n° 003730 portant blocage des prix des aliments de bétail et de volaille... 187

### PARTIE NON OFFICIELLE

Annonces .....	188
----------------	-----

## PARTIE OFFICIELLE

### DECRET ET ARRETES

**MINISTERE DE L'INTERIEUR**

Arrêté ministériel n° 004067 du 03 mars 2022 fixant le montant de la caution pour les élections législatives du 31 juillet 2022 et le nombre de documents de propagande pris en charge par l'Etat pour chaque liste de candidats

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR,

VU la Constitution ;

VU le Code électoral ;

VU le décret n° 2020-790 du 19 mars 2020 portant organisation du Ministère de l'Intérieur, modifié par le décret n° 2020-2393 du 30 décembre 2020 ;

VU le décret n° 2020-2098 du 1<sup>er</sup> novembre 2020 portant nomination des ministres et secrétaires d'Etat et fixant la composition du Gouvernement ;

VU le décret n° 2020-2100 du 1<sup>er</sup> novembre 2020 portant répartition des services de l'Etat et du contrôle des établissements publics, des sociétés nationales et des sociétés à participation publique entre la Présidence de la République, le Secrétariat général du Gouvernement et les ministères ;

VU le décret n° 2020-2196 du 11 novembre 2020 relatif aux attributions du Ministre de l'Intérieur ;

VU le décret n° 2022-162 du 03 février 2022 portant fixation de la date des élections législatives ;

VU le décret n° 2022-240 du 14 février 2022 portant révision exceptionnelle des listes électorales en vue des élections législatives du 31 juillet 2022,

ARRETE :

Article premier. - Le montant de la caution en vue de la participation aux élections législatives du 31 juillet 2022 est fixé à quinze millions (15.000.000) de francs CFA.

Art. 2. - Le nombre des documents de propagande à la charge de l'Etat pour chaque liste de candidats à ce scrutin est fixé ainsi qu'il suit :

Document de propagande concernés	Format	Qualité
Affiches destinées à faire connaître le programme de la liste .....	56 cm x 90 cm.....	15.000
Affiches destinées à annoncer les réunions électorales de propagande ..	28 cm x 45 cm.....	15.000
Circulaire de propagande ....	21 cm x 27 cm.....	255.000

Art. 3. - Le présent arrêté sera enregistré, publié au *Journal officiel* et communiqué partout où besoin sera.

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DÉSENCLAVEMENT**

**Décret n° 2021-1507 du 16 novembre 2021 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence nationale de sécurité routière (ANASER)**

**RAPPORT DE PRESENTATION**

La sécurité des transports routiers est une préoccupation essentielle des pouvoirs publics, au regard de la récurrence des accidents ainsi que des drames humains et sociaux qu'ils engendrent.

De même, les dépenses onéreuses supportées par la collectivité, en particulier l'Etat, dans la prise en charge médicale des victimes constituent un enjeu économique majeur dans la mise en œuvre des politiques publiques.

Il s'y ajoute que les accidents routiers frappent particulièrement la population active rendue, ainsi, temporairement ou définitivement indisponible pour les activités productrices, en raison des blessures et des incapacités subséquentes.

C'est fort de ce constat que le Sénégal a souscrit à la résolution spéciale n° A/RES/58/9 du 05 novembre 2003 des Nations Unies sur la crise mondiale de la sécurité routière et s'est engagé à mettre en œuvre les décisions issues de la Déclaration de Stockholm sur la sécurité routière visant, notamment, la réduction à 50 % des accidents, d'ici 2030.

Dans ce contexte, la Commission de l'UEMOA a édicté la Directive n° 12/2009/CM/UEMOA du 25 septembre 2009 portant institution d'un schéma organisé de gestion de la sécurité routière dans les Etats membres de l'UEMOA pour engager chaque Etat membre à créer un organisme directeur de gestion de la sécurité routière.

En application des engagements internationaux susmentionnés de l'Etat du Sénégal, le présent projet de décret a pour objet de créer un organisme public dont la mission est d'assurer la gestion de la sécurité routière ainsi que la coordination de toutes les activités y relatives.

L'Agence nationale de sécurité routière (ANASER) ainsi créée sera chargée de conduire et de mettre en œuvre la politique nationale de sécurité routière, en s'adossant à la vision des pouvoirs publics et en utilisant les mécanismes de coordination, les moyens ainsi que les processus d'intervention et de gestion requis.

Elle aura les prérogatives de développer les programmes ou projets nationaux de sécurité routière fondés sur la maîtrise des données d'accidents routiers ainsi que sur des études et recherches appropriées.

Au demeurant, la prévention routière intégrant l'éducation, la formation et la sensibilisation des usagers ainsi que la mise en place des stratégies d'interventions post-accidents occuperont une place importante dans les activités de l'ANASER.

A cet effet, le personnel de l'Agence sera pluridisciplinaire. Il sera constitué par des agents techniques spécialisés dans les métiers pertinents, des agents provenant des forces de l'ordre et de sécurité nationale ainsi que des corps médicaux.

Le projet de décret est organisé en six (06) chapitres :

- \* le Chapitre premier traite des dispositions générales ;
- \* le Chapitre II détermine les règles d'organisation et de fonctionnement ;
- \* le Chapitre III est relatif au personnel ;
- \* le Chapitre IV indique les dispositions financières ;
- \* le Chapitre V fixe les modalités d'audit et de contrôle ;
- \* le Chapitre VI est relatif aux dispositions finales.

Telle est l'économie du présent projet de décret.

LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE,

VU la Constitution ;

VU la Directive n° 12/2009/CM/UEMOA en date du 25 septembre 2009 portant institution d'un schéma harmonisé de gestion de la sécurité routière dans les Etats membres de l'UEMOA ;

VU la Directive n° 13/2009/CM/UEMOA en date du 25 septembre 2009 portant institution de l'audit de sécurité routière dans les Etats membres de l'UEMOA ;

VU la Directive n° 14/2009/CM/UEMOA en date du 25 septembre 2009 portant institution et organisation d'un système d'information sur les accidents de la circulation routière dans les Etats membres de l'UEMOA ;

VU la loi n° 61-33 du 15 juin 1961 relative au Statut général des fonctionnaires, modifiée ;

VU la loi n° 97-17 du 1<sup>er</sup> décembre 1997 portant Code du Travail, modifiée ;

VU la loi n° 2002-30 du 24 décembre 2002 portant Code de la Route ;

VU la loi d'orientation n° 2009-20 du 04 mai 2009 sur les agences d'exécution ;

VU la loi n° 2020-25 du 03 juillet 2020 portant loi d'orientation et organisation des Transports terrestres ;

VU la loi n° 2020-30 du 06 novembre 2020 portant création du Fonds d'Entretien routier autonome (FERA) ;

VU le décret n° 74-347 du 12 avril 1974 fixant le régime spécial applicable aux agents non fonctionnaires de l'Etat, modifié ;

VU le décret n° 2004-13 du 19 janvier 2004 fixant les règles d'application de la loi n° 2002-30 du 24 décembre 2002 portant Code de la Route ;

VU le décret n° 2009-522 du 04 juin 2009 portant organisation et fonctionnement des agences d'exécution ;

VU le décret n° 2010-1811 du 31 décembre 2010 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de la Commission d'Evaluation des Agences d'Exécution ;

VU le décret n° 2010-1812 du 31 décembre 2010 relatif au contrat de performance applicable aux agences d'exécution ;

VU le décret n° 2012-1314 du 16 novembre 2012 fixant la rémunération des directeurs généraux, directeurs, présidents et membres des conseils de surveillance des agences, modifié par le décret n° 2014-1186 du 17 septembre 2014 ;

VU le décret n° 2014-1472 du 12 novembre 2014 portant régime financier et comptable des établissements publics, des agences et autres structures administratives similaires ou assimilées ;

VU le décret n° 2020-978 du 23 avril 2020 portant Règlement général sur la Comptabilité publique ;

VU le décret n° 2020-2098 du 1<sup>er</sup> novembre 2020 portant nomination des ministres et secrétaires d'Etat et fixant la composition du Gouvernement ;

VU le décret n° 2020-2100 du 1<sup>er</sup> novembre 2020 portant répartition des services de l'Etat et du contrôle des établissements publics, des sociétés nationales et des sociétés à participation publique entre la Présidence de la République, le Secrétariat général du Gouvernement et les ministères, modifié ;

VU le décret n° 2020-2198 du 11 novembre 2020, relatif aux attributions du Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement ;

VU le décret n° 2021-323 du 03 mars 2021 fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Fonds de Développement des Transports terrestres (FDTT) ;

VU le décret n° 2021-411 du 03 mars 2021 fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Fonds d'Entretien routier autonome (FERA) ;

Sur le rapport du Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement,

DECRETE :

Chapitre premier. - *Dispositions générales*

Article premier. - *Création et dénomination*

Il est créé une agence, personne morale de droit public, dénommée « Agence nationale de Sécurité routière » (ANASER). L'ANASER est dotée de l'autonomie administrative et financière.

Art. 2. - L'ANASER est placée sous la tutelle technique du Ministre chargé des Transports terrestres et sous la tutelle financière du Ministre chargé des Finances.

Le siège de l'ANASER est fixé à Dakar. Il peut être transféré en tout autre endroit du territoire national, par décision de l'organe délibérant.

Art. 3. - L'ANASER a pour objet la gestion de la sécurité routière ainsi que la coordination de toutes les activités y relatives.

Elle a pour mission générale d'assurer la conduite et la mise en œuvre cohérente de la politique nationale de sécurité routière, déclinant une vision et des objectifs, les mécanismes de coordination, les moyens ainsi que les processus d'intervention et de gestion requis.

De manière spécifique, elle est chargée de :

- élaborer et mettre en œuvre une stratégie nationale de sécurité routière et de plans d'actions y relatifs ;
- veiller à la mise en place d'un schéma harmonisé de gestion de la sécurité routière ;
- assurer la coordination de la mise en œuvre des programmes et autres mesures de gestion des activités relatives à la sécurité routière ;
- assister les collectivités territoriales dans la définition de programmes locaux de sécurité routière ;

- procéder à l'étude et à l'analyse des dispositifs et des mécanismes de conformité qui ont une incidence sensible sur la sécurité routière, notamment la conception et l'utilisation des réseaux routiers, l'application des règlements concernant les véhicules, les conducteurs et les transporteurs commerciaux, ainsi que les mesures de rétablissement et de traitement après l'accident et prodiguer des conseils dans ces domaines ;

- élaborer et suivre la mise en œuvre de plans pluriannuels et multisectoriels d'investissement en faveur de la sécurité routière ;

- élaborer et mettre en œuvre des programmes de promotion de la sécurité routière en rapport avec les autorités publiques, les collectivités, le secteur privé ;

- assurer le suivi et l'évaluation des programmes de sécurité routière à travers, notamment, des systèmes de gestion des données et des rapports réguliers ;

- promouvoir la recherche et le transfert de connaissances visant à renforcer les capacités des acteurs en matière de gestion de la sécurité routière ;

- contribuer à la définition, à la mise en œuvre et au suivi des politiques sous régionales ;

- assurer des activités de contre-expertise en matière de visite technique des véhicules automobiles ;

- mener, en rapport avec les services concernés, des opérations de contrôle routier ;

- réaliser les audits et inspections de sécurité routière ;

- participer à l'homologation des infrastructures routières.

L'ANASER élabore et publie un rapport annuel relatif à la sécurité routière.

## Chapitre II. - Organisation et fonctionnement

### Article 4. - Organes

L'ANASER est administrée par les deux organes ci-après :

- le Conseil de Surveillance, organe délibérant ;
- la Direction générale, organe exécutif.

#### Section première. - Conseil de Surveillance

##### Article 5. - Attributions du Conseil de Surveillance

Le Conseil de Surveillance est l'organe de délibération, de supervision et de contrôle des activités de l'ANASER.

Il délibère et approuve :

- le budget annuel de l'ANASER ;
- les conventions de financement engageant l'ANASER ;

- le manuel de procédures administratives, comptables et financières ;

- les rapports annuels d'activités préparés par le Directeur général ;

- le plan stratégique de développement ;

- le plan d'actions annuel ;

- le contrat de performance pluriannuel ;

- le rapport de performance ;

- les états financiers arrêtés par l'Agent comptable, au plus tard dans les six mois suivant la clôture de l'exercice, sur la base du rapport du commissaire aux comptes ou de l'auditeur des comptes ;

- l'organigramme de l'ANASER ;

- la grille des rémunérations ou l'accord collectif d'établissement du personnel de l'Agence ;

- le règlement intérieur.

En outre il délibère sur les budgets programmes pluriannuels d'actions et d'investissement ou comptes prévisionnels annuels.

Il peut donner des avis et recommandations au Directeur général de l'ANASER dans l'exercice de ses fonctions et attributions.

#### Article 6. - Composition du Conseil de Surveillance

Le Conseil de Surveillance comprend neuf (09) membres. Il est composé ainsi qu'il suit :

- un représentant du Président de la République ;
- un représentant du Ministre chargé des Forces armées ;
- un représentant du Ministre chargé de l'Intérieur ;
- un représentant du Ministre chargé des Finances ;
- un représentant du Ministre chargé de la Justice ;
- un représentant du Ministre chargé des Transports routiers ;
- un représentant du Ministre chargé de l'Education ;
- un représentant du Ministre chargé de la Santé ;
- un représentant des associations d'usagers des transports routiers.

Il est désigné un suppléant pour chaque membre du Conseil de Surveillance.

Les membres du Conseil de Surveillance et leurs suppléants sont nommés par arrêté du Ministre chargé des Transports routiers, sur proposition des autorités concernées.

Le Président du Conseil de Surveillance est nommé par décret, parmi les membres dudit Conseil, sur proposition du Ministre chargé des Transports routiers.



Le Contrôleur financier ou son représentant assiste, avec voix consultative, aux réunions du Conseil de Surveillance.

#### Article 7. - *Durée du mandat*

Les membres du Conseil de Surveillance sont nommés pour un mandat de trois ans renouvelables une fois.

Leur mandat prend fin à l'expiration normale de sa durée, par décès ou par démission ; il prend également fin à la suite de la perte de la qualité qui avait motivé la nomination ou par la révocation à la suite d'une faute grave ou d'agissements incompatibles avec la fonction de membre de l'organe délibérant. Il en est de même lorsque le membre s'est abstenu de se rendre à trois séances consécutives du Conseil.

En cas de décès en cours de mandat ou dans toutes les situations où un membre du Conseil de Surveillance n'est plus en mesure d'exercer son mandat, il est immédiatement pourvu à son remplacement par le chef de l'administration ou de l'organe qu'il représente, pour la période du mandat restant à courir.

#### Article 8. - *Indemnités de session*

Les membres du Conseil de Surveillance, autres que le Président, perçoivent à l'occasion des réunions du Conseil une indemnité de session fixée par décret.

Le Président du Conseil de Surveillance perçoit une indemnité forfaitaire mensuelle fixée par décret et non cumulable avec l'indemnité de session.

#### Article 9. - *Fonctionnement du Conseil de Surveillance*

Le Conseil de Surveillance se réunit en session ordinaire une fois par trimestre, sur convocation de son Président.

Il peut se réunir en session extraordinaire, sur simple convocation du Président ou à la demande d'un tiers au moins de ses membres.

En cas d'absence du Président, le membre le plus âgé assure la présidence.

En cas de refus ou de silence du Président dûment constaté, ou lorsque les circonstances l'exigent, le Ministre chargé des Transports routiers peut procéder à la convocation du Conseil de Surveillance en séance extraordinaire.

La convocation est de droit si elle est demandée par le Ministre chargé de la tutelle technique.

La convocation, l'ordre du jour et les dossiers correspondants sont adressés à chaque membre au moins quinze jours francs avant la réunion.

Les sessions ordinaires et extraordinaires du Conseil de Surveillance ont lieu au siège de l'ANASER ou en tout lieu indiqué par le Président sur la convocation.

Le Conseil de Surveillance ne délibère valablement sur toute question inscrite à son ordre du jour que si les deux tiers au moins de ses membres ou de leurs suppléants sont présents.

Si le quorum nécessaire pour délibérer n'est pas atteint lors de la première convocation, il est ramené à la majorité simple pour la convocation suivante.

Les décisions du Conseil de Surveillance sont prises à la majorité simple des voix des membres présents, En cas de partage des voix, celle du président de séance est prépondérante.

Le Président du Conseil de Surveillance peut inviter toute personne physique ou morale à prendre part, avec voix consultative, aux travaux du conseil en raison de sa compétence sur les questions à examiner.

Le Directeur général de l'ANASER assiste au Conseil de Surveillance avec voix consultative. Il en assure le secrétariat et peut se faire assister par ses collaborateurs.

#### Article 10. - *Délibérations du Conseil de Surveillance*

Les délibérations du Conseil de Surveillance font l'objet d'un procès-verbal signé par le président et le secrétaire de séance. Il est annexé au procès-verbal la liste des membres ou leurs suppléants présents à la réunion et des personnes invitées à titre consultatif.

Les délibérations sont consignées dans un registre spécial coté et paraphé par le Président et un membre de l'organe délibérant.

Les extraits des délibérations sont envoyés dans les cinq jours francs suivant la réunion du Conseil aux autorités de tutelle.

#### Section 2. - *Direction générale*

##### Article 11. - *Nomination du Directeur général*

L'ANASER est dirigée par un Directeur général nommé par décret, sur proposition du Ministre chargé des Transports routiers, parmi les agents de l'Etat de la hiérarchie A ou assimilée.

Le Directeur général est assisté par un Secrétaire général nommé par décret, sur proposition du Ministre chargé des transports routiers. Le Secrétaire général supplée le Directeur général en cas d'absence ou d'empêchement.

##### Article 12. - *Attributions du Directeur général*

Le Directeur général est investi du pouvoir de décision nécessaire à la bonne marche de l'ANASER et veille à l'exécution des décisions du Conseil de Surveillance et des autorités de tutelle.

A ce titre, il est notamment chargé de :

- élaborer les programmes pluriannuels d'action et d'investissement ;
- élaborer les plans annuels d'action ;
- participer à la recherche des financements nécessaires à la réalisation des missions de l'ANASER ;
- préparer le budget et de l'exécuter en qualité d'ordonnateur, conformément aux orientations du Conseil de Surveillance ;
- proposer l'organigramme de l'ANASER et le manuel de gestion et de procédures et le soumettre au Conseil de Surveillance ;
- conclure les conventions et marchés ;
- soumettre à l'approbation du Conseil de Surveillance les programmes d'investissements pluriannuels prévus par l'ANASER ;
- soumettre au Conseil de Surveillance, au plus tard le 31 mars, l'état d'exécution du budget précédent, le rapport d'activités annuel et le rapport social ;
- soumettre au Conseil de Surveillance, pour examen et adoption, dans les six (06) mois suivant la fin de la gestion, les états financiers arrêtés par l'Agent comptable sur la base du rapport du commissaire aux comptes ou de l'auditeur des comptes ;
- transmettre les rapports trimestriels relatifs à l'exécution du budget et à la trésorerie de l'ANASER dans les quinze (15) jours suivants l'échéance, aux autorités chargées de la tutelle technique et de la tutelle financière ;
- établir à l'intention des ministres de tutelle les rapports périodiques sur les indicateurs de performances ;
- recruter et administrer le personnel suivant les dispositions du Manuel de procédures et exerce sur lui l'autorité hiérarchique ;
- représenter l'Agence en justice et dans tous les actes de la vie civile.

L'ANASER peut bénéficier du concours d'agents publics détachés auprès d'elle. Elle peut également recruter, dans la limite de ses disponibilités budgétaires.

Le Directeur général a la qualité d'employeur au sens du Code du Travail.

#### Article 13. - *Rémunérations*

La rémunération et les avantages divers accordés au Directeur général sont fixés par décret.

#### Article 14. - *Contrat de performance*

Les activités de l'ANASER sont définies par une lettre de mission et un contrat de performance arrêté par le Ministre chargé des Transports terrestres et le Ministre chargé des Finances, dans les conditions prévues par le décret portant modèle de contrat de performance.

Le contrat de performance de l'ANASER fait l'objet d'une évaluation annuelle par un cabinet indépendant choisi par le Conseil de Surveillance, sans préjudice de la procédure d'évaluation, également, prévue sous sa responsabilité, à la troisième année, par le décret relatif au contrat de performance applicable aux agences d'exécution.

### Chapitre III. - *Personnel de l'Agence*

#### Article 15. - *Statuts du personnel*

Le personnel de l'ANASER est soumis au Code du Travail. Toutefois, les agents de l'Etat, en détachement ou en suspension d'engagement, relèvent de leur statut ou de leur régime spécial d'origine.

Les agents de l'Etat sont également soumis aux règles régissant l'emploi occupé au sein de l'Agence, sous réserve des dispositions relatives à la fin de détachement, à la fin de la suspension d'engagement ou à la retraite, prévues, selon le cas, par le Statut général des fonctionnaires, le régime spécial applicable aux agents non fonctionnaires de l'Etat ou le Code des pensions civiles et militaires de retraite.

#### Article 16. - *Grille des rémunérations du personnel*

La grille de rémunération du personnel ainsi que les attributions de primes ou de gratifications sont approuvées par le Conseil de Surveillance.

Les attributions de primes ou de gratifications sont liées à la réalisation de performances prédéfinies. En tout état de cause, le total des primes et gratifications versées ne peut être supérieur à vingt pour cent (20%) du total des salaires bruts.

### Chapitre IV. - *Dispositions financières*

#### Section première. - *Régime financier et comptable*

#### Article 17. - *Opérations de budget*

Le Directeur général est l'ordonnateur du budget de l'ANASER.

Le recouvrement des recettes et le règlement des dépenses de l'ANASER sont assurés par un agent comptable nommé par arrêté du Ministre chargé des Finances, sur proposition du Directeur général chargé de la Comptabilité publique. Il relève de l'autorité du Directeur général de l'ANASER où il est affecté et doit, à ce titre, respecter les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence.

La comptabilité de l'Agence est tenue suivant les principes et règles de la comptabilité publique. Le système comptable ouest africain (SYSCOA) sert de référentiel d'enregistrement des opérations budgétaires.

Article 18. - *Pouvoirs de signature*

Le règlement des dépenses de l'ANASER est assuré par l'Agent comptable qui dispose du pouvoir exclusif de signer les chèques et d'administrer les comptes bancaires de l'Agence.

Section 2. - *Ressources et Charges*Article 19. - *Ressources*

Les ressources de l'ANASER sont constituées par :

- la dotation budgétaire globale annuelle allouée par l'Etat ;
- les ressources mises à disposition par le Fonds d'entretien routier autonome ;
- les ressources mises à disposition par le Fonds de Développement des Transports terrestres ;
- la redevance dite de sécurité routière perçue sur les titres de transports lors de l'immatriculation, de la ré-immatriculation des véhicules et lors de l'obtention des permis de conduire ;
- des produits tirés des amendes liées aux infractions au Code de la route et des frais ou redevances tirées de la délégation de service public relative à l'activité de contrôle technique de véhicules automobiles, etc.;
- des produits tirés des taxes d'importation des véhicules usagés ;
- des contributions reçues de la coopération bilatérale et multilatérale ;
- des produits issus de l'aliénation de son patrimoine ;
- des produits provenant de ses activités ;
- des produits de ses participations financières ;
- des emprunts autorisés conformément à la réglementation en vigueur ;
- des subventions, dons, legs, et produits divers ;
- et toute autre ressource autorisée par les lois et règlements.

Les ressources mises à la disposition de l'ANASER sont des deniers publics.

Article 20. - *Charges*

Les charges de l'ANASER sont constituées par :

- les dépenses de fonctionnement ;
- les dépenses d'investissement.

Chapitre V. - *Contrôle de l'ANASER*Article 21. - *Audit des comptes de l'ANASER*

Le Commissaire aux comptes, désigné par le Conseil de Surveillance, a pour mandat de réviser les comptes, d'en vérifier les valeurs afin de certifier la régularité et la sincérité des états financiers ainsi que les informations financières contenues dans les rapports du Directeur général.

Sur convocation du Président du Conseil de Surveillance, le Commissaire aux comptes présente son rapport au cours de la session du Conseil consacrée à l'arrêté et à l'approbation des comptes annuels de l'ANASER.

Article 22. - *Contrôle par les organes publics compétents*

L'ANASER est soumise à un contrôle interne effectué par une structure de contrôle de gestion et d'audit interne placée sous l'autorité du Directeur général.

L'ANASER est également soumise au contrôle a posteriori de la Cour des Comptes, de l'Inspection générale d'Etat, de l'Inspection générale des Finances et de l'Inspection interne de l'autorité assurant sa tutelle technique, dans les conditions fixées par les lois et règlements en vigueur.

Chapitre VI. - *Secret professionnel et sanctions*Article 23. - *Obligations de réserve*

Les membres du Conseil de Surveillance, le Directeur général et le personnel de l'ANASER sont tenus à l'obligation de réserve et au respect du secret professionnel pour les informations, faits, actes et renseignements dont ils ont connaissance dans l'exercice de leurs fonctions.

Article 24. - *Sanctions*

Tout manquement aux obligations des dispositions de l'article 23 du présent décret constitue une faute lourde susceptible d'entraîner la révocation immédiate du membre du Conseil concerné ou le licenciement de l'agent en cause, sans préjudice des poursuites judiciaires à leur encontre.

Chapitre VII. - *Dispositions diverses et finales*Article 25. - *Dispositions diverses et finales*

Toutes les dispositions contraires au présent décret sont abrogées.

Article 27. - *Exécution*

Le Ministre chargé des Finances et le Ministre chargé des Transports routiers sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera publié au *Journal officiel*.

Fait à Dakar, le 16 novembre 2021.

Macky SALL

## MINISTERE DU COMMERCE ET DES PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES

Arrêté ministériel n° 002194 du 03 février 2022  
portant homologation des prix plafond  
du sucre cristallisé

Article premier. - Les prix plafond, au gros et détail, du sucre cristallisé sont fixés, tels qu'indiqués dans le tableau en annexe.

Art. 2. - Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles des sanctions prévues par la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur.

Art. 3. - Le Directeur du Commerce intérieur est chargé de l'application du présent arrêté qui sera enregistré et communiqué partout où besoin sera.

### Prix de vente sucre cristallisé Dakar FCFA

Désignation	Richard Toll	DAKAR	Demi gros	Détail
Sac 50 Kg	597 700 F	611 000 F	30 750 F	625 F/KG
Cristallisé	Tonne	Tonne	sac de 50kg	

### Prix de vente régions

Régions	Prix plafond du sucre cristallisé en F.CFA TTC	
	Prix de vente grossiste par sac de 50 kg	Prix de vente au détail par kg
Saint-Louis .....	30.750 F.CFA .....	620 F.CFA
Matam .....	30.750 F.CFA .....	620 F.CFA
Louga .....	30.750 F.CFA .....	625 F.CFA
Thiès .....	30.750 F.CFA .....	625 F.CFA
Dakar .....	30.750 F.CFA .....	625 F.CFA
Diourbel .....	31.000 F.CFA .....	630 F.CFA
Fatick .....	31.000 F.CFA .....	630 F.CFA
Kaolack .....	31.250 F.CFA .....	635 F.CFA
Kaffrine .....	31.250 F.CFA .....	635 F.CFA
Tambacounda .....	32.000 F.CFA .....	640 F.CFA
Kédougou .....	32.000 F.CFA .....	650 F.CFA
Kolda .....	32.000 F.CFA .....	650 F.CFA
Sédhiou .....	32.000 F.CFA .....	650 F.CFA
Ziguinchor .....	32.000 F.CFA .....	650 F.CFA

Arrêté ministériel n° 002196 du 03 février 2022  
portant homologation des prix plafond de la farine de blé boulangère dans les régions de l'intérieur

Article premier. - Les prix plafond de la farine de blé boulangère sont fixés dans les régions de l'intérieur, tels qu'indiqués dans le tableau en annexe.

Art. 2. - Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles des sanctions prévues par la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur.

Art. 3. - Le Directeur du Commerce intérieur est chargé de l'application du présent arrêté qui sera enregistré et communiqué partout où besoin sera.



## PRIX DU SAC DE FARINE DE 50 KGS RETENUS PAR LES CONSEILS REGIONAUX DE LA CONSOMMATION

PRIX PAR REGION DU SAC DE FARINE DE 50 KGS EN FRANCS CFA													
FORMAT	Diourbel	Fatick	Kaffrine	Kaolack	Kédougou	Kolda	Louga	Matam	Saint-Louis	Sédhiou	Tamba	Thiès	Ziguinchor
Farine boulangère Type 55	19 550	19 585	19 640	19 700	20 200	20 000	19 800	19 950	19 850	20 050	19 900	19 450	20 050
Farine boulangère améliorée	20 050	20 085	20 140	20 200	20 700	20 500	20 300	20 450	20 350	20 550	20 400	19 950	20 550

Arrêté ministériel n° 002197 du 03 février 2022  
portant homologation des prix plafond du pain  
dans les régions de l'intérieur

Article premier. - Les prix plafond des baguettes de pain de consommation courante sont fixés dans les régions de l'intérieur, tels qu'indiqués dans le tableau en annexe.

La production du format standard de 200 grammes est obligatoire.

Art. 2. - Les boulangers et revendeurs de pain doivent afficher les prix du pain ainsi fixés de façon visible et lisible, conformément à la réglementation en vigueur.

Art. 3. - Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles des sanctions prévues par la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur.

Art. 4. - Le Directeur du Commerce intérieur est chargé de l'application du présent arrêté qui sera enregistré et communiqué partout où besoin sera.

TABLEAU 1 : PRIX DU PAIN RETENU PAR LES CONSEILS REGIONAUX DE LA CONSOMMATION

PRIX PAR REGION EN FRANCS CFA													
FORMAT	Diourbel	Fatick	Kaffrine	Kaolack	Kédougou	Kolda	Louga	Matam	Saint-Louis	Sédhiou	Tamba	Thiès	Ziguinchor
60 G.....	50	50	60		75							50	
100 G .....						100							
100 G .....							100		100		100		100
115 G.....	100		110	100	125							100	
125 G .....		125						110					
160 G .....				150									
190 G .....		175		175					175				
200 G .....	180		200		200			180				180	
210 G .....						200				200	200		200
220 G .....	200						200	200	200				
230 G .....		225	235		225							200	
235 G .....											225		

*Arrêté ministériel n° 003729 du 25 février 2022 portant fixation  
des prix du riz brisé ordinaire et homologation des prix plafond  
du sucre cristallisé et de l'huile raffinée comestible*

Article premier. - Les prix plafond du riz brisé ordinaire, du sucre cristallisé et de l'huile de palme raffinée comestible sont fixés, dans la Région de Dakar, tels qu'indiqués dans le tableau ci-après :

Produits	Prix ex usine/import	Prix de vente gros	Prix de vente au détail
Riz brisé non parfumé .....	262 000 FCFA/T	264 500 FCFA/T	275 FCFA/kg
Riz brisé américain.....	320 000 FCFA/T	322 000 FCFA/T	335 FCFA/kg
Sucre cristallisé .....	570 000 FCFA/T	28 750 FCFA/50kg	600 FCFA/kg
Huile de palme raffinée .....	20 000 FCFA/bidon 20L	20 825 FCFA/bidon 20L	1100 FCFA/L

Art. 2. - Dans les autres régions du pays, les prix fixés à l'article premier du présent arrêté sont majorés d'un différentiel de transport déterminé par les Conseils régionaux de la Consommation.

Art. 3. - Les commerçants doivent publier les prix ainsi fixés de façon visible et lisible, par tout moyen approprié notamment le marquage, l'étiquetage et l'affichage.

Art. 4. - Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles des sanctions prévues par la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur.

Art. 5. - Sont abrogées toutes les dispositions contraires au présent arrêté notamment, l'arrêté n° 002194 du 03 février 2022 portant homologation des prix plafond du sucre cristallisé.

Art. 6. - Le Directeur du Commerce intérieur et les Gouverneurs de régions sont chargés de l'application du présent arrêté qui sera enregistré et communiqué partout où besoin sera.

*Arrêté ministériel n° 003730 du 25 février 2022 portant blocage  
des prix des aliments de bétail et de volaille*

Article premier. - En application des dispositions de l'article 5 de la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur, les prix plafond des aliments de bétail et de volaille sont fixés, ainsi qu'il suit, dans la Région de Dakar :

Produits	Prix ex-usine
Aliment de bétail .....	7.300 FCFA/sac de 40 kg
Aliment de volaille pour chair .....	16.400 FCFA/sac de 50 kg
Aliment de volaille poulette 1 <sup>er</sup> âge.....	14.850 FCFA/sac de 50 kg
Aliment de volaille poulette 2 <sup>e</sup> âge .....	13.850 FCFA/sac de 50 kg
Aliment de volaille pondeuse .....	14.150 FCFA/sac de 50 kg

Art. 2. - Est considéré comme prix illicite, tout prix supérieur aux prix plafond fixés à l'article premier, conformément à l'article 7 de la loi susvisée.

Art. 3. - Pour les autres régions, les prix fixés sont majorés d'un différentiel de transport déterminé par le Conseil régional de la Consommation.

Art. 4. - Les providiers doivent publier les prix ainsi fixés de façon visible et lisible, par les consommateurs par tout moyen approprié notamment le marquage, l'étiquetage et l'affichage.

Art. 5. - Les infractions au présent arrêté sont sanctionnées conformément aux dispositions de la loi n° 2021-25 du 12 avril 2021 sur les prix et la protection du consommateur.

Art. 6. - Le Directeur du Commerce intérieur et les Gouverneurs de région, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié partout où besoin sera.

## PARTIE NON OFFICIELLE

### ANNONCES

(L'Administration n'entend nullement être responsable de la teneur des annonces ou avis publiés sous cette rubrique par les particuliers)

#### DECLARATION D'ASSOCIATION

*Titre de l'Association :* « UNION REGIONALE DES AGENTS DE SANTE COMMUNAUTAIRE ».

*Objet :*

- contribuer à l'amélioration du système de santé ;
- favoriser les liens d'entente et de solidarité entre les agents de santé communautaires de la région.

*Siège social :* Léona angle Gassama, chez la Trésorière/Département de Saint-Louis

#### COMPOSITION DU BUREAU

*Actuellement chargé de l'administration et de la direction de l'association*

M. Ousmane GUEYE, *Président ;*

M<sup>mes</sup> Salimata NIANG, *Secrétaire générale ;*

Awa Cheikh AMAR, *Trésorière générale.*

Récépissé de déclaration d'association n° 02029 GRSL/AA/PMB en date du 29 mars 2021.

Etude de Me Serigne Amadou MBENGUE

*Avocat à la Cour*

Résidence Alpha Parcelles Assainies Unité 14-N° 174 - Dakar

#### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 8968 de Grand Dakar (ex. 24.206/DG) de Dakar et Gorée, reporté au livre foncier de Ngor Almadies sous le n° 13.952/NGA, appartenant à Cheikh WATH. 2-2

SCP D'AVOCATS Christian E. FAYE & Associés

*Avocats à la Cour*

18, Jaques Bugnicourt ex. Kléber BP. 14.566

Dakar - SENEGAL

#### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte de la copie du titre foncier n° 5437/DK consistant en un terrain d'une superficie de 6345 m<sup>2</sup> situé à Dakar, appartenant à Monsieur Einer Jacobsen, Diercteur de Société, né à SVENDHORG (DANEMARK) le 29 avril 1907. 2-2

Etude de Me Cheikh Tidiane FAYE

*Avocat à la Cour*

Rue DERBEZY x Bd Maurice GUEYE - Rufisque

#### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 2936/TH, reporté au livre foncier de Mbour sous le n° 500/MB d'une contenance reconnue au bornage de 05a 55ca, situé au quartier 11 novembre à Mbour, appartenant à Lola Marie HULOT et Codou YADE. 2-2

Etude de Me Mamadou NDIAYE,

*Notaire*

BP - 197 - Kaolack

#### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 1332/FK, appartenant à Madame Seynabou SARR. 2-2

Etude de Me Mamadou NDIAYE,

*Notaire*

BP - 197 - Kaolack

#### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 116/SS devenu par suite de son report au livre foncier de Fatick, le n° 35/FK, appartenant aux héritiers de feu Mamadou NDIAYE et feu Khady ou Khary SECK. 2-2

Etude de Me Baboucar CISSÉ

*Avocat à la Cour*

Point E Rue de Louga x Rue PE 29 - Résidence Hélène

6<sup>ème</sup> étage à Dakar - B.P. 11.747 - Dakar Peytavin

### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 2438/GRD devenu le titre foncier n° 1358/NGA, appartenant à Monsieur Moussa GUEYE. 1-2

Etude de Maître Fodé NDIAYE

*Avocat à la Cour*

73, Rue Amadou Assane NDOYE - Dakar - SENEGAL

### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 3327/NGA consistant en un terrain d'une superficie de 177m<sup>2</sup> situé à Dakar cité Keur Khadim Grand-Yoff lot n° 42 et appartenant exculsivement au sieur Moussa DIAW né le 02 mai 1952 à Djipp (Sénégal). 1-2

CABINET D'AVOCAT Me Serigne DIONGUE

*Avocat à la Cour*

Sacré Cœur 3 extension derrière supermarché Auchan

à côté de la Boulangerie jaune

Dakar - Sénégal

### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du Certificat d'inscription du droit au bail portant sur le lot d'une superficie de 10a 74ca, situé à Diourbel, objet du titre foncier n° 51/Baol, appartenant à Monsieur Matar FALL né le 25 septembre 1963 à Diourbel. 1-2

### AVIS DE PERTE

Avis est donné de la perte du titre foncier n° 6363/DG devenu 5.565/NGA d'une superficie de 1.364 m<sup>2</sup>, situé à Ngor, appartenant à Monsieur Albert LAHOUD né le 17 avril 1991 à Dakar. 1-2



---

RUFISQUE - Imprimerie nationale DL n° 7457

---